

## Nový pruh na Strakonické pro autobusy

Napsal uživatel Administrator  
Středa, 11 Květen 2016 11:25

---



Minulý týden se sešli zástupci společnosti ROPID se zbraslavským zastupitelstvem a představili dopravní řešení ulice Strakonická v úseku Lahovický most – Barrandovský most, ve směru do centra. Navrhované dopravní řešení by mělo pomoci MHD v dopravních špičkách a zamezit tomu, aby autobusy stály v kolonách a nabíraly často i půlhodinová zpoždění.

Celé dopravní řešení spočívá ve vybudování 3. pruhu, který bude vyhrazen pro MHD, TAXI, cyklo, MP a IZS.

Dopravní řešení sestává z 3 etap:

### **Etapa 1 začíná u Lahovického mostu a měří 900m.**

Její vybudování obnáší rozšíření stávajících 2 pruhů a odstavného pruhu na 3 pruhy (pravý bude vyhrazený MHD), změnu dopravního značení a řešení vjezdů k okolním objektům.

### **Etapa 2 je od km 0.9 do km 2 (křižovatka do Velké Chuchle).**

Zde je ze stavebního hlediska nejlepší situace, vozovka dovoluje zřídit 3 pruhy jen pomocí změny značení (pravý bude MHD).

## Nový pruh na Strakonické pro autobusy

Napsal uživatel Administrator  
Středa, 11 Květen 2016 11:25

---

### **Etapa 3 je od km 2 do km 4.8 (sjezd na Jižní spojkou před Barrandovským mostem).**

Ta je stavebně náročná, bude třeba rozšiřovat těleso vozovky a řešit výjezd autobusu z pravého pruhu za zastávkou Malá Chuchle do levého pruhu (který je už dnes značen jako vyhrazený MHD). Časový plán akce je takový, že už dnes je požádáno o stanovení dopravního opatření na Etapu 2. To znamená, že když vše půjde bez problémů, mohla by být Etapa 2 realizována ještě v roce 2016.

Následovat bude Etapa 1, kde je nutné vyřešit nájezd od Radotína, připojovací pruhy, vjezdy na pozemky v Lahovičkách a změny dovolené rychlosti. Časový výhled je zatím nejasný. Poslední část, Etapa 3, závisí hlavně na proveditelnosti rozšíření konstrukce vozovky, a samozřejmě na financování, které musí být nejprve na akci zajištěno.

**Zakreslení jednotlivých úseků do mapy dostupné [ZDE](#)**