

Nový autobusový pruh na Strakonické od 18. 11. 2015

Napsal uživatel Administrator
Středa, 25 Listopad 2015 06:40



Od středy 18. listopadu 2015 pomáhá autobusům přijíždějícím do Prahy po Strakonické ulici nový vyhrazený jízdní pruh (nejen pro PID, ale i pro ostatní autobusy veřejné linkové dopravy), který začíná u počátku odbočení na Barrandovský most (směr Jižní spojka) a končí před připojením k pruhům z Barrandovského mostu.

Vyhrazený pruh vznikl z "nadbytečného" levého pruhu (ten byl před připojením k "barrandovským" pruhům ukončen změnou dopravního režimu v září 2014) a to v reakci na rostoucí intenzity provozu (výrazný nárůst po zprovoznění severozápadní části Městského okruhu v září 2015), stále častější regulace provozu na vjezdu do tunelu Mrázovka a tím běžný výskyt kolon v oblasti levobřežního předpolí Barrandovského mostu. Součástí opatření je i úprava řazení na příjezdu po Strakonické ulici (nově pravý pruh veden přímo na Barrandovský most).

Základní údaje

délka vyhrazeného jízdního pruhu: 850 metrů

počet spojů bus: 48 (PID) + 15 (ostatní bus) = 63 spojů / špičkovou hodinu

běžná jízdní doba dosud: 5-6 minut

běžná jízdní doba nově: 1 minuta

Realizaci opatření zajistila Technická správa komunikací hl. m. Prahy na základě podkladů zajištěných ROPIDem a potvrzených Odborem dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy.

Protože ve Strakonické ulici dochází běžně k výrazným zpožděním autobusů (15-30 minut), jsou dále prověřovány možnosti zlepšení průjezdnosti pro veřejnou dopravu.

Nejkomplikovanější poměry (nedostatečná šířka komunikace) jsou však v klíčovém úseku od zastávky Dostihová po začátek nového buspruhu před Barrandovským mostem. Nadějnější

Nový autobusový pruh na Strakonické od 18. 11. 2015

Napsal uživatel Administrator
Středa, 25 Listopad 2015 06:40

úsek mezi Lahovickým mostem a zastávkou Dostihová musí být však podrobněji prověřen (zejména únosnost vozovky v odstavném pruhu).

Zdroj: Praha.eu