

„Šestnáctkové“ pracoviště Městské policie hlavního města Prahy už od února může měřit rychlost vozidel častěji a na více místech. Je tomu tak zaprvé díky vloni hl. m. Prahou schválené úpravě seznamu měřených úseků, kam se nově podařilo začlenit ulice Karlickou a Zderazskou a vrátit Výpádovou, zadruhé zásluhou zaškolení dostatečného počtu strážníků.

Co se týče měřících míst, naštěstí již padlo omezení, které povolovalo pouze 100 sledovaných úseků na celou Prahu. Druhá překážka, personální, vyplývala především z policejní praxe přesunu pracovníků mezi jednotlivými služebnami.

V důsledku toho nebylo v Radotíně dost těch, kdo mohli radar obsluhovat, a muselo se čekat, až budou vypsána další školení. Nyní, poté, co byli tři strážníci odtud a jeden ze Zbraslavi zaškoleni, již není třeba žádat pro jednotlivá měření o pomoc odjinud.

Jak často se měří?

Od 1. února tak probíhá měření vždy jednou za týden. Oproti loňskému roku, kdy se mohlo měřit jednou, maximálně dvakrát měsíčně, jde o více než stoprocentní nárůst.

Kde se měří?

Místa pro měření jsou stanovována nahodile, aby řidiči nemohli vysledovat pravidelný systém a měření tak co nejvíce plnilo svou preventivní funkci. Jedna ulice je však do harmonogramu zařazována častěji, je to Výpádová. O toto zaměření žádal radotínský starosta Mgr. Karel Hanzlík na základě zde velice častého překračování povolené rychlosti a i stížností těch, kdo bydlí v blízkosti této průjezdní komunikace.

Pro měření jsou k dispozici dva radary pro celou Prahu 5, autoradar se však v Radotíně příliš neosvědčil, proto si sem zapůjčují hlavně ruční přístroj. Aby ho pokaždé co nejlépe využili, měří vždy dopoledne na jiném místě, než odpoledne. Různé směry (do Prahy, z Prahy) se volí i podle denní doby. Jinde je třeba korigovat rychlost projíždějících vozidel ráno, jinde odpoledne.

Prozatím se podařilo zvládnout měření vždy, kdy byl radar zamluven, a to i po personální stránce. Pokaždé je totiž třeba vyčlenit pro tuto práci tři strážníky s autem – jeden měří, dva staví „hříšníky“.

Dočkáme se slušnosti na českých silnicích?

I z pohledu přihlížejícího je měření poměrně náročné – v jedné ruce tyč s přístrojem, v druhé vysílačku, oči upřené na display... Po prvních zkušenostech je to prý zátěžová zkušenost i po psychické stránce. Čelit vulgaritě projíždějících řidičů, kteří mnohdy neváhají i zastavit, aby ze sebe vypustili hrubé nadávky, není nic příjemného. Slušnost se na české silnice asi bude vracet jen velmi pomalu. Přitom právě průběžná sledování rychlosti by tomu měla napomoci. Snad se tak stane.

Ve kterých ulicích se měří?

Elišky Přemyslovny (Zbraslav)
K Cementárně (Radotín)
Karlická (Radotín)
Radotínská (Velká Chuchle)
Výpadová (Radotín)
Zderazská (Radotín)

Jana Hejrová, DiS

Zdroj: Tisková zpráva, 3. 4. 2015 v Radotíně